



УДК 001:910.4(091)

**В. Л. Лысс**, капитан 1 ранга в отставке, член Севастопольского отделения Союза филателистов России

### ПАМЯТЬ О «ЧЕЛОВЕКЕ С ЛУНЫ» (Н.Н. МИКЛУХО-МАКЛАЙ, К 170-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

В центре Севастополя на берегу Артиллерийской бухты расположено здание ФГБУН «Институт морских биологических исследований им. А. О. Ковалевского РАН». Здание, спроектированное архитектором Вейзенем в стиле классического ренессанса и построенное в 1897 г. для Севастопольской биологической станции (рис. 1 А), стоит так близко к воде, что во время штормов морская волна, ударившись о бетонный парапет набережной, обрушивает каскад брызг на его морской фасад на море.

В 1971 г. в 100-летний юбилей Севастопольской биологической станции у входа в здание со стороны Приморского бульвара на вертикальных четырехугольных пьедесталах из красного гранита установлены два беломраморных бюста – первого директора Севастопольской биологической станции в 1892 – 1901 гг. академика А. О. Ковалевского и учёно-путешественника Н. Н. Миклухо-Маклая, предложившего создать биологическую станцию в Севастополе (рис. 1 В).

17 июля 2016 г. исполняется 170 лет со дня рождения Николая Николаевича Миклухо-Маклая (1846 – 1888) – русского этнографа, антрополога, биолога и путешественника, посвятившего свою жизнь изучению коренного населения Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании (рис. 3 А). Недолгая жизнь Миклухо-Маклая (путешественник прожил всего 42 года)

полна невероятных, фантастических приключений. Увлечённость наукой, огромная эрудиция, бесстрашие и не знающее аналогов терпение естествоиспытателя наделяют Николая Николаевича сверхчеловеческими качествами – недаром папуасы Новой Гвинеи звали его «Человеком с Луны». Гражданином Мира он назван ЮНЕСКО уже в наше время, в 1996 г. – в год 150-летия учёного. Его научные труды поистине планетарного масштаба, его философия человеческих межрасовых взаимоотношений – пример неподдельного гуманизма.

Люди помнят великого учёного и путешественника. В честь Миклухо-Маклая назван астероид № 3196 Маклай (Maklaj), открытый в 1978 г. О великом путешественнике сняты документальные, художественные и анимационные фильмы, написаны книги. Биографии путешественника посвящено несколько выпусков серии «Жизнь замечательных людей» (рис. 2). Постановлением Совета Министров СССР от 29 января 1947 г. имя Миклухо-Маклая было присвоено Институту этнографии АН СССР. Памятники учёному установлены в Окуловке (Новгородская область), Малине, Севастополе, Джакарте и других городах мира. Улицы Миклухо-Маклая существуют в Москве и Маданге (Папуа-Новая Гвинея). Есть улица Миклухо-Маклая и в Севастополе. Решением Исполкома Севастопольского городского сове-

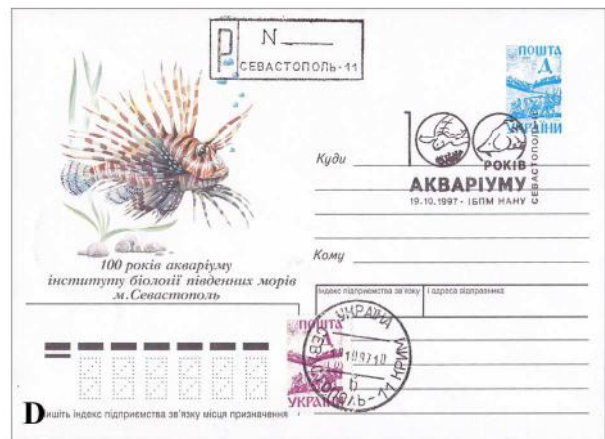
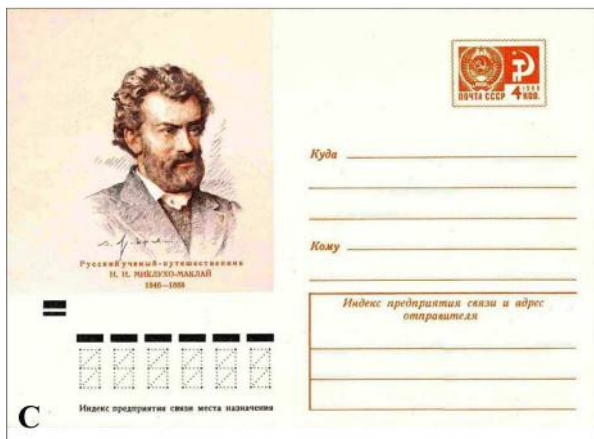


Рис. 1 А – Конверт, посвящённый 100-летию Института биологии южных морей им. А. О. Ковалевского. СССР, 1971 г.; В – Памятник Н.Н. Миклухо-Маклаю (автор скульптор О. Д. Минькова) изображён на конверте, посвящённом 125-летию со дня образования Севастопольской биологической станции, 1996 г.; С – Художественный маркированный конверт СССР, посвящённый путешественнику Н. Н. Миклухо-Маклаю. Художник А. Яр-Кравченко. 1971 г.; D – Конверт Украины, посвящённый 100-летию Севастопольского Аквариума-музея с памятным гашением

та от 7 мая 1992 г. одна из улиц микрорайона индивидуальной застройки 7-го км Балаклавского шоссе названа именем великого учёного и путешественника.

Увековечено имя Н. Н. Миклухо-Маклая и на географических картах. На карте Новогвинейского моря (ныне море Бисмарка, рис. 3 С), нетрудно обнаружить названия «Берег Маклая» и «пролив «Витязь». В них увековечена память о выдающемся русском учёном Н. Н. Миклухо-Маклае, а также об одном из славных кораблей российского флота.

«Многие местности получили там названия.... Все мыски были окрещены именами офицеров, делавших съёмку, а остров, кото-

рый виднелся у мыса Дюпере, назвали островом «Витязя» – отмечал в дневнике Николай Николаевич. Тогда же, осенью 1872 г. на карте Новогвинейского моря появился и «пролив «Витязя» (рис. 3 В). Кроме того, именем великого учёного назван залив Южного океана у берегов Антарктиды (Земля Уилкса).

Что касается «Витязя», то в 1882 г. корвет переименовали в честь прославившегося в русско-турецкую войну (1877 – 1878) генерала М. Д. Скобелева. Впрочем, название «Витязь» отсутствовало в списках российского военного флота недолго: в 1886 г. его присвоили новому парусно-винтовому корвету. Второй «Витязь» вошел в историю русского мореплавания как

корабль адмирала С. О. Макарова, который стал его первым командиром, совершив в 1886 – 1889 гг. кругосветное плавание, давшее Макарову материал для его научного труда – «Витязь» и Тихий океан». В 1893 г. второй «Витязь» разбился на камнях в районе порта Лазарев, но его название стало бессмертным: оно высечено на фронтоне здания Международного Океанографического музея в Монако рядом с названиями других кораблей, прославившихся научными открытиями. Третий «Витязь» (рис. 3 Е) – научно-исследовательское судно Института океанологии АН СССР было построено в 1948 г. Судно стало флагманом советского экспедиционного флота и совершило 65 экспедиций в дальневосточные моря, Тихий и Индийский океаны. В 1979 г. «Витязь» поставлен на вечную стоянку в Калининградском порту. На нём открыт Музей Института океанологии РАН. Наконец, четвёртое наименование «Витязь» получило российское научно-исследовательское судно, построенное в 1983 г. На судне 20 лабораторных ВЦ, где могут работать 60 научных сотрудников.

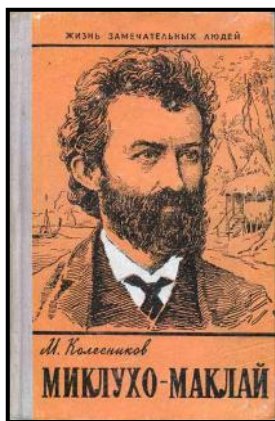


Рис. 2 Обложка книги: М. Колесников. Миклухо-Маклай. – Изд-во ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия». – М., 1961.

Как уже сказано, Николаю Николаевичу Миклухо-Маклаю посвящены почтовые выпуски нескольких стран. Первую марку издал в 1951 г. Советский Союз (рис. 3 А). В 1970 г. в СССР отмечали 125-летие Русского Географического общества. К этому событию в 1971 г. был выпущен художественный маркированный конверт (рис. 1 С), посвящённый Н. Н. Миклухо-Маклаю, который состоял в Русском Гео-

графическом обществе, руководимым П. П. Семеновым-Тянь-Шанским.

Папуасы с берега Маклая, среди которых Миклухо-Маклай прожил больше года, прониклись к «Человеку с Луны» искренним дружелюбием. Он лечил их, помогал решать спорные и хозяйственные вопросы, старался быть открытым и надёжным. Не случайно среди членов племени родилась поговорка: «Слово Маклая одно». Они доверяли ему, точнее, они в него верили. Помнят Николая Николаевича в Папуа-Новой Гвинее и в наше время: в 1970 г. почтовое ведомство этой страны выпустило почтовую марку, посвящённую Миклухо-Маклаю (рис. 3 F). В 1992 г. вышла марка России из серии «Географические открытия» с изображением Миклухо-Маклая (рис. 3 D), а в 1996 г. выдающемуся путешественнику посвятила марку почта Украины (рис. 3 G).

Миссия первооткрывателя Миклухо-Маклая носила глубокий, многогранный характер. Будучи представителем белой расы, находящейся на достаточно высоком уровне развития, он доказывал, что дикие племена Океании, Австралии, Юго-Восточной Азии – это антропологически такие же люди, жизнь которых просто обусловлена другими факторами воздействия внешней среды – удалённостью от материков, от морских торговых путей.

Разоблачая расизм и колониализм, Миклухо-Маклай выступал в защиту свободы и независимости изучаемых им народов. Он развернул агитацию против работорговли, широко распространённой в Океании и Африке. Маклай предрекал: «Колониальная система рухнет!» Так и случилось. Сегодня во многих странах его имя почитается на самом высоком уровне. Примером тому служит почтовый блок африканской Республики Чад, выпущенный в 2010 г. (рис. 4).

Имя Миклухо-Маклая можно прочитать не только на географической карте, на дощечке с названием улицы или на почтовой марке. Именем нашего знаменитого соотечественника называли и корабли. О непреходящем значении имён, начертанных на бортах кораблей



Рис. 3 А – Почтовые ведомства разных стран неоднократно выпускали марки, конверты и открытки, посвящённые великому ученому. Впервые Миклухо-Маклай был изображен на почтовой марке из серии «Ученые нашей Родины», выпущенной в 1951 г. в СССР; В – Русский корвет «Витязь» на марке Папуа-Новая Гвинея, 1987 г.; С – На почтовой марке Папуа-Новая Гвинея (1975 г.) изображена карта (выделена жёлтым цветом) и флаг государства Папуа-Новая Гвинея; D – Почтовая марка России из серии «Географические открытия» с изображением Миклухо-Маклая, 1992 г.; E – Научно-исследовательское судно «Витязь» на марке СССР, 1959 г.; F – Почтовая марка Папуа-Новой Гвинеи, посвящённая Н. Н. Миклухо-Маклаю, 1970 г.; G – Почтовая марка Украины, посвящённая 150-летию со дня рождения выдающегося путешественника. 1996 г.

нашего флота, как о мобилизующих символах, можно говорить много. Имя корабля – это история страны, её слава и гордость. Среди них нет и не может быть имён случайных, надуманных. Поэтому не случайно, что четыре корабля в истории нашего флота несли на борту имя учёного-путешественника Николая Николаевича Миклухо-Маклая.

Первый «Миклухо-Маклай» («Emmet V. Bogle», «Ингул», рис. 5 А) – грузовое судно типа «Либерти», построенное в США в 1944 г. и переданное по лендлизу СССР. После войны входило в состав Балтийского морского пароходства. Судно было приписано к Калининградскому порту и работало до 1947 г.

Вторым получил имя великого путешественника буксир (рис. 5 В), построенный в 1949 г. на Судостроительном предприятии «Красное Сормово» в Горьком (Нижем Новгороде).

Третий «Миклухо-Маклай» – научно-исследовательское судно АН СССР малого тоннажа (рис. 5 С). Судно было переоборудовано на судоремонтных заводах Измаила и Одессы в несколько этапов (1961, 1964 и 1967 гг.) из среднего рыболовного сейнера типа РС-1021, построенного в 1959 г. Начиная с 1960 г., судно принадлежало Одесской биологической станции Института гидробиологии АН УССР, но в 1964 г. в связи с реорганизацией перешло в ведение Одесского отделения Института биологии южных морей АН УССР. Судно являлось головным в организации и выполнении комплексных океанографических съемок вблизи побережья Крыма и Кавказа. К 1986 г. судно в общей сложности совершило свыше 120 научно-исследовательских рейсов. В последние годы, вплоть до списания в 1991 г., оно использовалось Одесским филиалом ИнБЮМ АН УССР для кратковременных работ в основном в северо-западной части Чёрного моря с эпизодическими выходами в Средиземное море.

Четвертый «Миклухо-Маклай» (рис. 5 D) – грузопассажирский теплоход типа «Ерофей Хабаров» (проект 860), который работал на туристических и транспортных линиях Амурского речного пароходства. Теплоход был построен в 1961 г., порт приписки – Благовещенск. В 2003 г. переименован в «Капитан Котенко». В 2006 г. выведен из эксплуатации и отправлен в Комсомольск-на-Амуре на разделку.

Еще один корабль был назван в честь Миклухо-Маклая, но уже не в честь учёно-путешественника Николая Николаевича Миклухо-Маклая, а в честь его брата – капитана 1 ранга Владимира Николаевича Миклухо-Маклая, командира броненосца «Адмирал Ушаков», героически погибшего вместе со своим кораблем в Цусимском сражении. Именем В.Н. Миклухо-Маклая был назван эсминец «Капитан 1-го ранга Миклухо-Маклай» (типа «Лей-

тенант Ильин», построенный на Путиловском заводе и принадлежавший к числу эскадренных миноносцев типа «Новик»). У этого корабля (рис. 6) сложилась необычная судьба. Достаточно сказать, что его пять раз переименовывали, и он принадлежал флотам четырех различных государств!

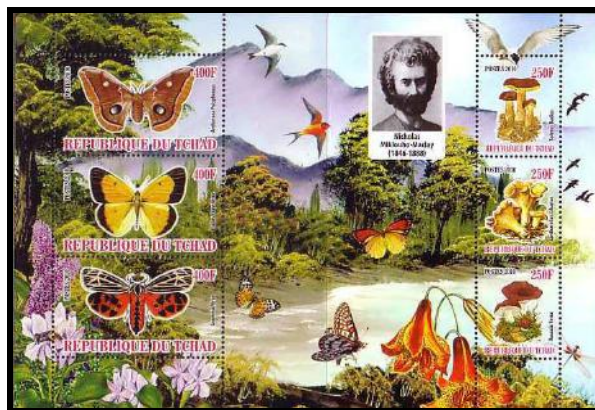


Рис. 4 Портрет Миклухо-Маклая на почтовом блоке Республики Чад. 2010 г.

Как видно из сказанного, имя Николая Николаевича Миклухо-Маклая известно во всём мире, но для севастопольцев самой большой памятью об учёном – путешественнике является здание, построенное для Севастопольской биологической станции, возле которого установлен памятник «Человеку с Луны».

Находясь далеко от Родины, Миклухо-Маклай не забывал о своей мечте создать биологическую станцию на Чёрном море. Весной 1875 г. Миклухо-Маклай писал из Сиама своему другу и коллеге немецкому зоологу Феликсу Дорну: *«Я вполне разделяю ваши взгляды о значении для науки зоологических станций... отличные результаты основанной вами в Неаполе станции (рис. 7) доставили мне большое удовольствие. Я не знаю, устроилась ли станция на Чёрном море, учреждение которой я предлагал Московскому обществу натуралистов».*

На самом деле черноморская станция, упомянутая Николаем Николаевичем, не просто устроилась и начала работать (причём на два года раньше, чем в Неаполе, в 1871 г.),



А



В



С



Д

Рис. 5 А – «Миклухо-Маклай». Суда типа Либерти под советским флагом (фотография с сайта <http://www.tsushima.su>); В – Буксир «Миклухо-Маклай» (фотография с сайта «Буксирный флот. Красное Сормово» <http://www.riverfleet.ru>); С – НИС «Миклухо-Маклай» (фотография с сайта «Про корабельные истории» <http://www.prokorabli.ru/nif/mikluho-maklaj.htm>); D – Теплоход «Миклухо-Маклай» (фото 1982 г. из статьи «Миклухо-Маклай, Николай Николаевич» <https://ru.wikipedia.org/>)



Рис. 6 Эскадренный миноносец «Капитан I ранга Миклухо-Маклай» (до 14.06. 1915 г. – «Капитан Кингсберген», с 18.12. 1918 г. – «Спартак», с 3.01. 1919 г. – эстонский миноносец «Вамбола» («Wambola»), с 1933 г. – перуанский миноносец «Алмиранте Виллар» («Almirante Villar»). Эсминцы «Lennuk» и «Wambola» достались Эстонии после распада Российской Империи. Фотооткрытка с сайта [tsushima.su](http://tsushima.su)

но существует и по сей день, превратившись в крупное научное учреждение – ФГБУН «Институт морских биологических исследований имени А. О. Ковалевского РАН». Миклухо-Маклай мечтал о том, чтобы весь земной шар был покрыт сетью биологических (или зоологических, как их тогда называли) станций. Такие станции, по аналогии со станциями железнодорожными, должны были стать временными пристанищами для учёных: здесь они могли бы проводить исследования, собирать научный материал, а затем перемещаться на следующую станцию и так путешествовать по всему миру. Эту идею Миклухо-Маклай высказал в 1869 г. на II съезде русских естествоиспытателей и врачей в Москве. Идея была поддержана, и съезд вынес решение об организации биологической станции на крымском побережье –

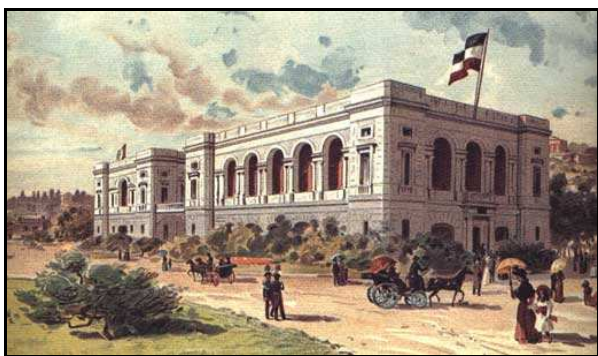


Рис. 7 Аквариум Неаполя – зоологическая станция Дорна. Открытка конца XIX в. Зоологическая станция Феликса Антона Дорна (1840 — 1909), основанная в 1873 г. близ Неаполя, стала центром международного научного сотрудничества. В период с 1874 по 1932 гг. на Неаполитанской зоологической станции побывало не менее 160 русских биологов, врачей и офицеров флота. Офицеры и врачи Военно-морского флота России проходили на станции практику для дальнейшего сбора коллекций во время плавания

в Севастополе, которая и была открыта в 1871 г., став первым подобным учреждением в России и третьим в мире.

Кстати, Севастопольская биостанция – не единственная реализация мечты Миклухо-Маклая. В 1878 г. он основал еще одну морскую биологическую станцию – близ Сиднея в Австралии. Самая заветная мечта великого путешественника осуществилась в 1975 г., когда образовалось независимое государство – Папуа-Новая Гвинея.

В 1892 г. Севастопольская биостанция

1. Большая Советская энциклопедия [Bol'shaya sovetskaya entsiklopediya]. 2006. (DVD).
2. Каталог почтовых марок. 1857–1991. Россия 1857-1917. РСФСР 1918-1923. СССР 1923-1991 / под общ. ред. В.Б. Загорского. Санкт-Петербург: Стандарт-Коллекция, 2007. [Katalog pochtovykh marok. 1857–1991. Rossiya 1857–1917. RSFSR 1918-1923. SSSR 1923-1991 / pod obshch. red. V.B. Zagorskogo. Sankt-Peterburg: Standart-Kollektsiya, 2007. (In Russ).]
3. Колесникова М. Миклухо-Маклай. – Москва: Молодая гвардия, 1961. - 272 с. – (Жизнь замечательных людей). [Kolesnikova M. Miklukho-



Рис. 8 Памятная медаль, посвящённая Н.Н. Миклухо-Маклаю. 1972 г.

была передана в Императорскую академию наук, ей были выделены средства на строительство собственного здания с морским аквариумом (рис. 1 D). В путеводителе по городу начала XX века сообщалось: «Аквариум устроен настолько эффективно и изящно, что по красоте и богатству спорит с наиболее известными в Европе аквариумами Берлина и Неаполя».

Бесстрашный исследователь, Миклухо-Маклая был одновременно и зоологом, антропологом, географом, этнографом, врачом, ботаником, ещё при жизни по праву был признан классиком мировой науки. Подвиг и труды Николая Николаевича были по-настоящему оценены лишь в XX веке. В честь 150-летия со дня рождения нашего выдающегося соотечественника 1996-й год был провозглашен ЮНЕСКО годом Миклухо-Маклая.

1. Maklai. Moscow: Molodaya gvardiya, 1961, 252 p. (Zhizn' zamechatel'nykh lyudei). (in Russ).]
2. Корабли и вспомогательные суда Советского Военно-морского Флота (1917–1927 гг.) : Справочник. – Москва: Воениздат, 1981. – 584 с. [Korabli i vspomogatel'nye suda Sovetskogo Voenno-morskogo Flota (1917–1927). Spravochnik. Moscow: Voenizdat, 1981. - 584 p. (In Russ).]
3. Миклухо-Маклай, Николай Николаевич [Miklukho-Maklai, Nikolai Nikolaevich]. Available at: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Миклухо-Маклай,\\_Николай\\_Николаевич](https://ru.wikipedia.org/wiki/Миклухо-Маклай,_Николай_Николаевич) (accessed 20.12.2015).

6. Пилипчук Б.Л., Холки В.В. Севастополь. Тематический каталог-справочник почтовых и филателистических изданий. 1904–2000 гг. – Севастополь, 2001. [Pilipchuk B.L., Kholki V.V. Sevastopol. Tematicheskii katalog-spravochnik pochtovykh i filatelisticheskikh izdani. 1904–2000. Sevastopol, 2001. (In Russ).]
7. Севастополь. Энциклопедический справочник / ред.-сост. М.П. Апошанская. – Симферополь: Изд-во ООО «Фирма «Салта» ЛТД», 2008. – 1118 с. [Sevastopol. Entsiklopedicheskii spravochnik. Ed. M.P. Aposhanskaya. Simferopol: Izdvo ООО «Firma «Salta» LTD», 2008. – 1118 p. (In Russ).]
8. Standard Postage Stamp Catalogue. New York: Scoot Publishing Co, 2005.
9. Stanley Gibbons Simplified Catalogue Stamps of The World. London; Ringwood, 2004.

В статье использованы почтовые марки, конверты, почтовые карточки и другой коллекционный материал из коллекции автора.